



- Verhalten bei Gefahr:
- 1. Zuständiges Unterwerk: Ufw Stralsund Ruf: Fbe - Fernsprecher o. Basa 841/3747
 - 2. Bei unmittelbar drohender Gefahr
 - innerhalb der elektrischen Bahnhofsgrenzen von km 9,105 - km 10,660 sind die in der Tabelle ROT gekennzeichneten Fahrleitungsschalter auszuschalten bzw. ausschalten zu lassen. Gleise für elektr. Tfx sperren bzw. sperren lassen!
 - Zuständiges Unterwerk sofort unter Angabe des Grundes verständigen!
 - Durch einen hierzu berechtigten Schaltbeauftragten sind vor und hinter der Gefahrenstelle E u. K einzubauen und die Freigabe ist mündlich zu erteilen.
 - außerhalb der elektr. Bahnhofsgrenzen ist ebenfalls das zuständige Unterwerk zu verständigen.
 - 3. Erdungs- und Kurzschließvorrichtungen befinden sich im EG 2 Stück

Schalterbedienstelle
Stellwerk „Mat“

Schalter-Nr.	2	4	6	V5
Grundstellung				
Bei Gefahr				

1989	Tag	Name	Reichsbahndirektion Schwerin Direktionsbereich Greifswald Abteilung Elektrotechnik FA Fahrleitung	Deutsche Reichsbahn
bearb.:	29.09.			
gez.:				
gepr.:				
			Ba - FL	
			Bf Martensdorf	
			Ausg. 1990	
			Ers. f.:	