

1. Entstehung

Rostock-Stralsunder Eisenbahn

Rostock FFB – Ribnitz-Damgarten West

Konzession	15.12.1884 Staatsvertrag	Erbauer	KPEV
Baubeginn		Streckenlänge	Hbf 32,6 km
Eröffnungsfahrt			FFB 28,6 km
planmäßiger Zugbetrieb	01.06.1889	Streckenummer	6322
elektrifiziert	12.04.1986 Rieckdahl - Bentwisch		
	16.09.1991 gesamt	$v_{\max} = 120$ km/h	
zweigleisig	. .1990 Ros.-Kassebohm – Abzw Rieckdahl		
	25.09.2001 (km 70,368-72,097) Ros. Hbf – Ros.-Kassebohm		

Ribnitz-Damgarten West – Stralsund

Konzession	15.12.1884 Staatsvertrag	Erbauer	KPEV
Baubeginn		Streckenlänge	43,01 km
Eröffnungsfahrt	----- (Landestruer)	Gesamtstrecke	72,3 km
planmäßiger Zugbetrieb	01.07.1888	Streckenummer	6322
elektrifiziert	16.09.1991 / 02.06.1991		
modernisiert	11.05.1998 - 21.08.1999	$v_{\max} = 160$ km/h (vorher 100 km/h)	
eingestellt am			

Bentwisch – Poppendorf

Konzession		Erbauer	
Baubeginn	1981	Streckenlänge	7,5 km
planmäßiger Zugbetrieb	02.08.1982 GV	Streckenummer	6949
	04.08.1982 PV – Werksverkehr	$v=50$ km/h	
elektrifiziert	30.05.1986 – Einfachfahrleitung		
	15.12.1985 elektr. S-Bahn Verkehr		
eingestellt am	31.12.1993 PV - Werksverkehr		

Streckezugehörigkeit	km -0,152 (W 97) – 73,155 (W 127)
Status	Hauptbahn ab 1925/26
Taktfahrplan ab	
Vergabe	Dez 2007 für 12 Jahre; Teilnetz Ostseeküste R1 Rostock – Stralsund

Planung: Ausbau 160 km/h

RDW (a) – HAST (a): 1999 2.Gleis bei Ausbau berücksichtigt
HRO (a) – RDW: erste Vorarbeiten im März 2007; 2Gleis gepl.

2. Betriebsführung

ab	01.07.1888	KPEV	Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung
ab	01.06.1889	KPEV	Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung (RDW-HST)
		MFFE	Mecklenburgische Friedrich-Franz Eisenbahn (RDW-HRO)
ab	1905	KPEV	Königlich Preußische Eisenbahnverwaltung (RDW-HST und durchgehende Züge bis HRO Hbf)
		MFFE	Mecklenburgische Friedrich-Franz Eisenbahn (RDW-HRO)
ab	01.04.1920	DR	Deutsche Reichsbahn
ab	01.01.1990	DR+DB	Deutsche Reichsbahn und Deutsche Bundesbahn
ab	01.01.1994	DB AG	Deutsche Bahn AG (für 12 Jahre von Dez 2007 bis Dez 2019)
ab			

3. Besonderheiten

- bis 1905 alle Züge aus Stralsund in FFB (ab Sommer 1905 kein PV im FFB)
- Aufenthalt der KPEV-Züge in HRO Hbf im Staatsvertrag vom 14.01.1905 geregelt
- ab Frühjahr 1926 Hauptbahn
- Hafenbahn Stralsund ab XX.XX.1863
- Bau Hafenbahn Ribnitz abgelehnt
- HST – Velgast – Damg. Ist die kürzeste → HST – Barth – Damg. war bereits vermessen
- 1982-1993: S-Bahn Züge (neun) nach Düngemittelwerk Poppendorf (ab August 1982)
- letzter planmäßige Dampfzug: 29.03.1985
- letzter lokaler Güterzug: 31.12.1996
- VDR Nr.1: - Velgast – HST ab 21.08.1999 neues Gleis neben alten
- Riekdahl – Rövershagen ab Dez`02 Planungsrecht
- Velgast: Bhstg.-überdachg. entspricht architektonisch der Lsg. Lehrter Bhf
- ab 12.12.2004: Nahverkehrsticket (Einzel- und Zeitfahrkarten) auch im IC gültig zwischen HRO – HST
-
-
-
-

KBS 165 ; 100 ab 12.12.2004, 190 ab Dez 2007

4. Stationen und Entfernung

Rh	72,65	Bhf	Rostock Hbf	
Rhf	68,6	Bhf	Friedrich-Franz-Bahnhof	PV bis 1905, GV bis , dann stillgelegt
	⋮			
Ben	64,7	Bhf	Bentwisch	
Mn	61,6	Hp	Mönchhagen	Hst bis
Rv	57,700	Bhf	Rövershagen	
	56,6	Hp	Rövershagener Krug	bis
Sp	55,55	Hp	Schwarzenpfost	bis 1994
Gel	53,15	Bhf	Gelbensande	
Al	48,86	Hp	Altheide (Meckl)	eingestellt am 01.06.1996 und aufgehoben
	43,31	Bhf	Ribnitz-Damgarten West	bis 1950 Ribnitz, GV bis 02.01.2002
	39,7	Bhf	Ribnitz-Damgarten Ost	bis 1950 Damgr.; Anschl.bahn 1994 stillgelegt
	34,05	Bhf	Altenwillershagen	
	28,50	Hp	Langenhanshagen	eingestellt am 01.06.1996 und aufgehoben
	25,9	Bhf	Buchenhorst	ehe. Mittelhof km 26,11
	24,85	Lst	Staatlich Horst	bis
	22,35	Hp	Starkow	eingestellt am 01.06.1996
	18,88	Bhf	Velgast	
	16,36 ?		Bussin	
	13,04	Hp	Kummerow (b Stralsund)	Hst bis
	10,06	Bhf	Martensdorf	
	7,65	Hp	Pantelitz	bis
	4,6	Bhf	Langendorf (Strals.)	Kreuzungsbahnhof
	2,6	Hp	Stralsund-Grünhufe	ab 01.04.2001
	0,9	Abzw	nach Tribsees	
	0,00	Bhf	Stralsund	GV bis 14.12.2002

Ben	0,0	Bhf	Bentwisch	
	1,9		<i>Eigentumsgrenze</i>	
	7,22	Bhf	Rostock-Poppendorf (Werkbahnhof)	
Rpg	7,00	Bft	Rostock-Poppendorf (Bahnsteig)	ohne PV